

Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2005

1 Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main erreichte mit 19,594 Mio t (Vorjahr 19,939 Mio t, Differenz 0,345 Mio t = 1,7 %) nahezu das Ergebnis aus dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr sowie im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und am Main-Donau-Kanal / an der Donau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen um 7,5 % auf 1,228 Mio t, wobei der interne Mainverkehr um 1,3 % und der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal um 5,9 % zunahm. Der Wechselverkehr mit der Donau nahm dagegen um 3,1 % ab.

Beim Warenaustausch zwischen Rhein und Donau wurde das sehr gute Ergebnis aus dem Jahr 2002 noch übertroffen. Gegenüber dem Vorjahr 2004 wurde ein Zuwachs von 0,481 Mio t (= 9,0 %) auf nunmehr 5,808 Mio t festgestellt.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 18,416 Mio t (Vorjahr 18,797 Mio t) ein um 0,381 Mio t (= 2,0 %) geringeres Ergebnis, wobei der Bergverkehr um 9,8 % abnahm, der Talverkehr dagegen um 19,5 % zunahm. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier zu Berg 68,8 %, zu Tal 64,3 % (Vorjahr 72,5 % bzw. 62,5 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim nahm um 254 Fahrzeuge (= 1,1 %) ab auf 23 326 Einheiten.

1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2005	2004
zu Berg	12 273	12 467
zu Tal	12 018	11 949
insgesamt	24 291	24 416

Davon waren Güterschiffe:				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
zu Berg	11 781	12 435 408	21 660 132	
zu Tal	11 545	5 980 126	21 116 171	
insgesamt	23 326	18 415 534	42 776 303	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten:				
	2005 in t	2004 in t	Änderung in t	Änderung in %
zu Berg	12 435 408	13 791 731	- 1 356 323	-9,8
zu Tal	5 980 126	5 005 320	974 806	19,5
insgesamt	18 415 534	18 797 051	- 381 517	-2,0

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt:

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5
2003	73,0	27,0
2004	73,4	26,6
2005	67,5	32,5

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus:

Jahr	2002	2003	2004	2005
zu Berg	75,8%	57,1%	62,9 %	57,4%
zu Tal	29,7%	22,0%	23,9 %	28,3%
Insgesamt	50,3%	39,9%	43,8%	43,0%

Am Ladungsdurchgang der Schleuse Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,8 % (Vorjahr 91,0 %) beteiligt. Der Anteil der 2005 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 8,2 % (Vorjahr 9,0 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust:					
Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge
1936	67	1993	82	2001	74
1970	126	1994	80	2002	67
1980	90	1995	78	2003	68
1985	80	1996	84	2004	67
1990	78	1997	80	2005	67
1991	82	1998	79		
1992	78	2000	77		

Mit Ausnahme der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse, der Nahrungs- und Futtermittel sowie der Waren aus dem Bereich Eisen, Stahl und NE-Metalle, für die Zuwächse gegenüber dem Vorjahr zwischen 2,7 % und 81,6 % errechnet wurden, waren in allen anderen Güterabteilungen geringere Transportaufkommen zwischen 1,4 % und 27,5 % zu verzeichnen. In der Gesamtheit der transportierten Waren wurde durch den herausragenden Zuwachs (+ 81,6 %) im Bereich der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse mit 18 415 534 Tonnen nahezu das gute Ergebnis (18 797 051 Tonnen) aus dem Vorjahr erreicht. Die erzielten Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterart	2005	2004	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 816 838	1 000 711	81,6
andere Nahrungs- und Futtermittel	2 395 364	2 331 961	2,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 685 361	2 176 833	-22,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4 392 267	4 455 083	-1,4
Erze und Metallabfälle	1 164 804	1 227 573	-5,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	796 883	755 526	5,5
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	3 847 531	4 230 915	-9,1
Düngemittel	1 213 002	1 381 611	-12,2
Chemische Erzeugnisse	1 005 314	1 101 470	-8,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	98 170	135 368	-27,5
insgesamt	18 415 534	18 797 051	-2,0

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2005		2004			
	t	%	t	%		
Deutschland	9 272 136	50,4	9 632 193	51,2	-	3,7
Niederlande	7 273 778	39,5	7 371 534	39,2	-	1,3
Belgien	1 044 245	5,7	947 201	5,0	+	10,2
Luxemburg	92 150	0,5	100 504	0,5	-	8,3
Frankreich	53 528	0,3	40 068	0,2	+	33,6
Schweiz	98 072	0,5	155 420	0,8	-	36,9
Österreich	350 241	1,9	395 647	2,1	-	11,5
Ungarn	182 171	1,0	96 333	0,5	+	89,1
Slowakei	28 263	0,1	46 427	0,3	-	39,1
Sonstige	20 950	0,1	11 724	0,1	+	78,7
insgesamt*	18 415 534	100,0	18 797 051	100,0	-	2,0

* Differenzen durch Runden der Summanden (Hinweis gilt auch für alle folgenden Berechnungen)

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main				
	2005 in Mio t	2004 in Mio t	Veränderung in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	18,366	18,797	-	2,3
Interner Mainverkehr	0,851	0,793	+	7,3
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,377	0,349	+	8,0
Gesamtverkehr	19,594	19,939	-	1,7

2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) setzte seinen Aufwärtstrend aus dem Vorjahr fort und erreichte mit 7,598 Mio t (Vorjahr 6,942 Mio t) ein um 0,656 Mio t (= 9,4 %) höheres Ergebnis. Hierbei wirkten sich die Steigerungen im Güterverkehr durch die Schleuse Viereth mit 10,4 % und die Entwicklung des internen Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal mit 6,3 % positiv aus. Hinsichtlich des Wechselverkehrs zwischen Stationen des Main-Donau-Kanals und der Donau ist dagegen ein Rückgang in Höhe von 6,4 % zu verzeichnen.

Die Schleuse Kelheim passierten 7 207 Güterschiffe (Vorjahr 7 323) mit 6,467 Mio t Ladung (Vorjahr 5,913 Mio t), was einer nochmaligen Steigerung von 0,554 Mio t (= 9,4 %) entspricht. Davon wurden 3,413 Mio t (Vorjahr 3,551 Mio t) in Richtung Donau und 3,054 Mio t (Vorjahr 2,361 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 64,5 % (Vorjahr 69,5 %) und in Richtung Rhein 56,6 % (Vorjahr 58,8 %).

2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim führen an Fahrzeugen:		
im Jahr	2005	2004
Richtung Donau	4 659	4 945
Richtung Rhein	4 560	5 019
insgesamt	9 219	9 964

Davon waren Güterschiffe:				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
Richtung Donau	3 663	3 413 272	5 291 621	
Richtung Rhein	3 544	3 053 599	5 390 268	
insgesamt	7 207	6 466 871	10 681 889	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten:				
	2005 in t	2004 in t	Änderung in t	Änderung in %
Richtung Donau	3 413 272	3 551 063	- 137 791	-3,9
Richtung Rhein	3 053 599	2 361 499	692 100	29,3
insgesamt	6 466 871	5 912 562	554 309	9,4

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterart	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	106 120	1 149 532	1 255 652
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 257 253	681 143	1 938 396
Feste mineralische Brennstoffe	91 793	3 392	95 185
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	137 197	111 170	248 367
Erze und Metallabfälle	901 985	46 280	948 265
Eisen, Stahl und NE-Metalle	118 348	530 600	648 948
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	505 231	45 198	550 429
Düngemittel	282 163	416 389	698 552
Chemische Erzeugnisse	3 407	10 398	13 805
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	9 775	59 497	69 272
insgesamt	3 413 272	3 053 599	6 466 871

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2005		2004			
	t	%	t	%		
Deutschland	3 192 695	49,4	3 165 676	53,5	+	0,8
Niederlande	2 056 592	31,8	1 653 968	28,0	+	24,3
Belgien	416 954	6,4	288 812	4,9	+	44,4
Luxemburg	47 817	0,7	51 119	0,9	-	6,5
Frankreich	38 811	0,6	16 097	0,3	+	141,1
Schweiz	0	0,0	2 862	0,0	-	100,0
Österreich	352 381	5,5	393 399	6,7	-	10,4
Ungarn	186 656	2,9	99 870	1,7	+	86,9
Slowakei	151 574	2,3	228 127	3,8	-	33,6
Ukraine	0	0,0	0	0,0		
Sonstige	23 391	0,4	12 632	0,2	+	85,2
insgesamt	6 466 871	100,0	5 912 562	100,0	+	9,4

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Im Jahr 2005 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 3 986 (Vorjahr 5 677) Container befördert. Dies ist ein Rückgang von ca. 30 %. Hiervon wurden ca. 61 % (Vorjahr ca. 33 %) in Richtung der westlichen Wasserstraßen und ca. 39 % (Vorjahr ca. 67 %) Richtung Donau befördert.

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2005 in Mio t	2004 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	7,217	6,536	+	10,4
Interner Verkehr auf dem MDK	0,017	0,016	+	6,3
Wechselverkehr MDK / Donau	0,364	0,389	-	6,4
Gesamtverkehr auf dem MDK	7,598	6,942	+	9,4

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 2

3 Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2005 mit 9,070 Mio t ein um 0,594 Mio t (= 7,0 %) besseres Ergebnis gegenüber dem letztjährigen Rekordjahr. **Dies ist daher erneut das bisher beste Verkehrsaufkommen welches jemals auf der deutschen Donau erreicht wurde.**

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein erreichte mit 7,411 Mio t (Vorjahr 6,979 Mio t) ein um 0,432 Mio t (= 6,2 %) besseres Ergebnis. Hierbei wurden für den Bergverkehr 4,022 Mio t (+ 14,8 %) und für den Talverkehr 3,389 Mio t (- 2,5 %) festgestellt. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen der

deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen konnte erneut ein Zuwachs erzielt werden. Gegenüber dem Vorjahr konnte eine nochmalige Steigerung des Transportaufkommens um 0,162 Mio t (= 10,8 %) auf nunmehr 1,659 Mio t erreicht werden. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 57,5 % (Vorjahr 54,8 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 58,5 % (Vorjahr 55,2 %), für den Talverkehr eine Quote von 56,4 % (Vorjahr 54,4 %) ermittelt.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen keine Werte vor.

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen		
	2005	2004
zu Berg	8 917	8 987
zu Tal	9 196	9 206
insgesamt	18 113	18 193

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit	
zu Berg	4 976	4 021 309	7 528 294	
zu Tal	4 977	3 389 202	7 552 263	
insgesamt	9 953	7 410 511	15 080 557	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten:				
	2005 in t	2004 in t	Änderung in t	Änderung in %
zu Berg	4 021 309	3 502 801	518 508	14,8
zu Tal	3 389 202	3 475 805	- 86 606	- 2,5
insgesamt	7 410 511	6 978 609	431 902	6,2

	2005 in Mio t	2004 in Mio t	Veränderung in %
grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	7,411	6,979	6,2
interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben		
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,659	1,497	10,8
Insgesamt	9,070	8,476	7,0

3.3 Grenzüberschreitender Verkehr

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

3.3.1. nach Gütern (Vorjahr in Klammern)

Güterart	2005 t	2004 t	Anteile in %		Veränderung in %	
Land- und forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	685 947	422 106	9,3	(6,0)	+	62,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 520 980	2 215 393	34,0	(31,7)	+	13,8
Feste mineralische Brennstoffe	83 475	39 749	1,1	(0,6)	+	110,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	447 258	429 391	6,0	6,2)	+	4,2
Erze und Metallabfälle	951 723	951 182	12,9	(13,6)	+	0,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 075 995	1 225 184	14,5	(17,6)	-	12,2
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	437 818	498 188	5,9	(7,1)	-	12,1
Düngemittel	869 627	823 930	11,7	(11,8)	+	5,6
Chemische Erzeugnisse	22 213	25 199	0,3	(0,4)	-	11,9
Fahrzeuge und Maschinen	277 309	270 872	3,8	(3,9)	+	2,4
Waren in Containern	38 166	77 415	0,5	(1,1)	-	50,7
insgesamt	7 410 511	6 978 609	100,0	(100,0)	+	6,2

Die Aufschlüsselung für 2005 ist in Anlage 4 als Graphik dargestellt.

3.3.2 nach Flaggen im grenzüberschreitenden Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Flagge	2005		2004		Veränderung	
	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %		in %
Niederlande	1 543 003	20,8	1 199 303	17,2	+	28,7
Belgien	295 842	4,0	190 928	2,7	+	55,0
Deutschland	3 244 532	43,8	3 303 190	47,4	-	1,8
Österreich	598 364	8,1	516 230	7,4	+	15,9
Slowakei	626 810	8,5	624 308	8,9	+	0,4
Ungarn	323 847	4,4	392 628	5,6	-	17,5
Kroatien/YU	82 723	1,1	112 253	1,6	-	26,3
Rumänien	56 075	0,8	129 225	1,9	-	56,6
Bulgarien	314 961	4,3	323 499	4,6	-	2,6
Ukraine/GUS	220 817	3,0	136 896	2,0	+	61,3
Sonstige Staaten	103 537	1,2	50 149	0,7	+	106,5
insgesamt:	7 410 511	100,0	6 978 609	100,0	+	6,2

3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Güter- und Tankmotorschiffe in t		Kähne und Schubleichter in t		Gesamt in t
		Anteil in %		Anteil in %	
1975	1 028 789	46,4	1 185 846	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605
2002	4 542 645	66,0	2 339 167	34,0	6 881 812
2003	4 029 136	65,5	2 126 035	34,5	6 155 171
2004	4 441 798	63,6	2 536 811	36,4	6 978 609
2005	4 822 563	65,1	2 587 948	34,9	7 410 511

3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

Siehe Anlage 5

3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden.

3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechsel- verkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186	Keine Angabe	4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948	Keine Angabe	2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108	Keine Angabe	3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674	Keine Angabe	2 857 839
1990	1 482 106	1 103 026	291 089	Keine Angabe	2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	Keine Angabe	2 408 064
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechsel- verkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	Keine Angabe	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	Keine Angabe	1 503 529	7 777 134
2002	3 654 760	3 227 052	Keine Angabe	1 448 985	8 330 797
2003	3 252 408	2 902 763	Keine Angabe	1 385 792	7 540 963
2004	3 502 801	3 475 808	Keine Angabe	1 497 151	8 475 760
2005	4 021 309	3 389 202	Keine Angabe	1 658 735	9 069 246

3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2005 24 Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe mit insgesamt 10 340 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Kreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis nach Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde auch im vergangenen Jahr weiter ausgebaut. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 497 406 Personen (Vorjahr 473 524 Personen) 5,0 % mehr Fahrgäste befördert. Im Tagesausflugsverkehr wurden dagegen mit 203 868 Personen (Vorjahr 211 702 Personen) 3,7 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 293 538 Personen (Vorjahr 261 822 Personen) wiederum 12,1 % mehr Fahrgäste befördert.

4 Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtssdirektion Süd wurden 587 im Jahr 2005 begangene Ordnungswidrigkeiten bearbeitet.

5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

(Vorjahreswerte in Klammern)

Im Jahr 2005 fanden bei der WSD Süd an 24 (26) Tagen Prüfungen zum Erwerb und zu Erweiterungen von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 199 (192) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 147 (149) Teilnehmer. Davon haben 37 (30) Teilnehmer das Prüfungsziel nicht erreicht. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:

15	(37)	Rheinpatente
37	(24)	Erweiterung von Rheinpatenten
5	(2)	Schifferpatent B2
4	(0)	Erweiterung von Schifferpatenten
5	(10)	Donaukapitänspatente
4	(8)	Erweiterung von Donaukapitänspatenten
19	(19)	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	(0)	Sportpatente
0	(0)	Erweiterung von Sportpatenten
0	(0)	Feuerlöschbootpatent D2
9	(0)	Umschreibung von Berechtigungsscheinen in Sportschifferzeugnisse
4	(0)	ADNR-Bescheinigungen
14	(16)	Radar-Patente
3	(3)	Fährpatente

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden 86 (83) Rhein- und Schifferpatente verlängert.

Im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten Slowakei, Ungarn, Jugoslawien, Bulgarien, Rumänien, und der Ukraine wurden 33 (38) Schifferpatente „B2“ auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6

Unfallgeschehen

Gemeldete Unfälle am Main, Main-Donau-Kanal und Donau

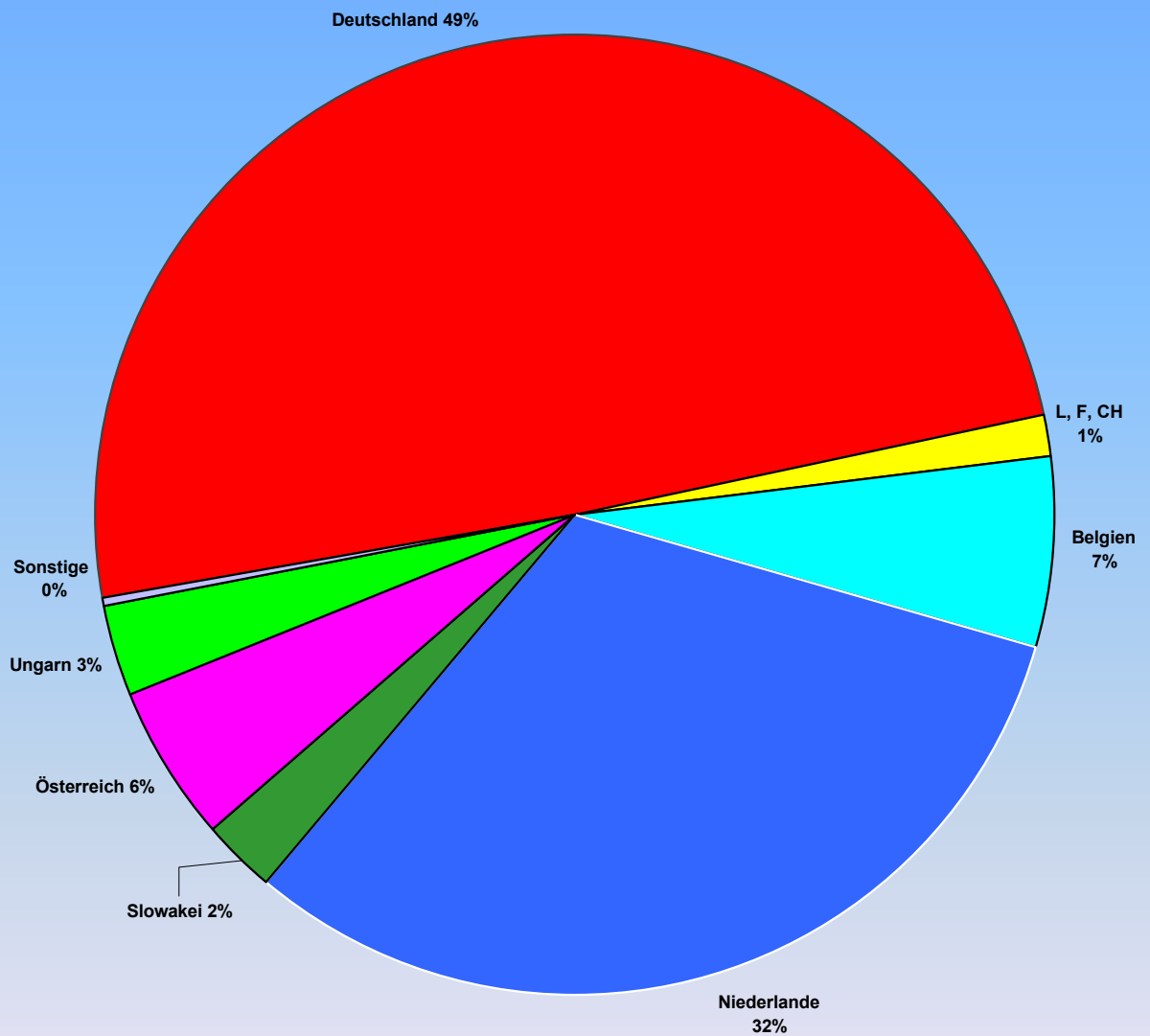
Wasser- und Schifffahrtsamt	Jahr 2004	Jahr 2005 *)
Aschaffenburg	41	40
Schweinfurt	69	76
Nürnberg	32	37
Regensburg	103	108

*) vorläufige Daten

Im Auftrag
Vierheilig

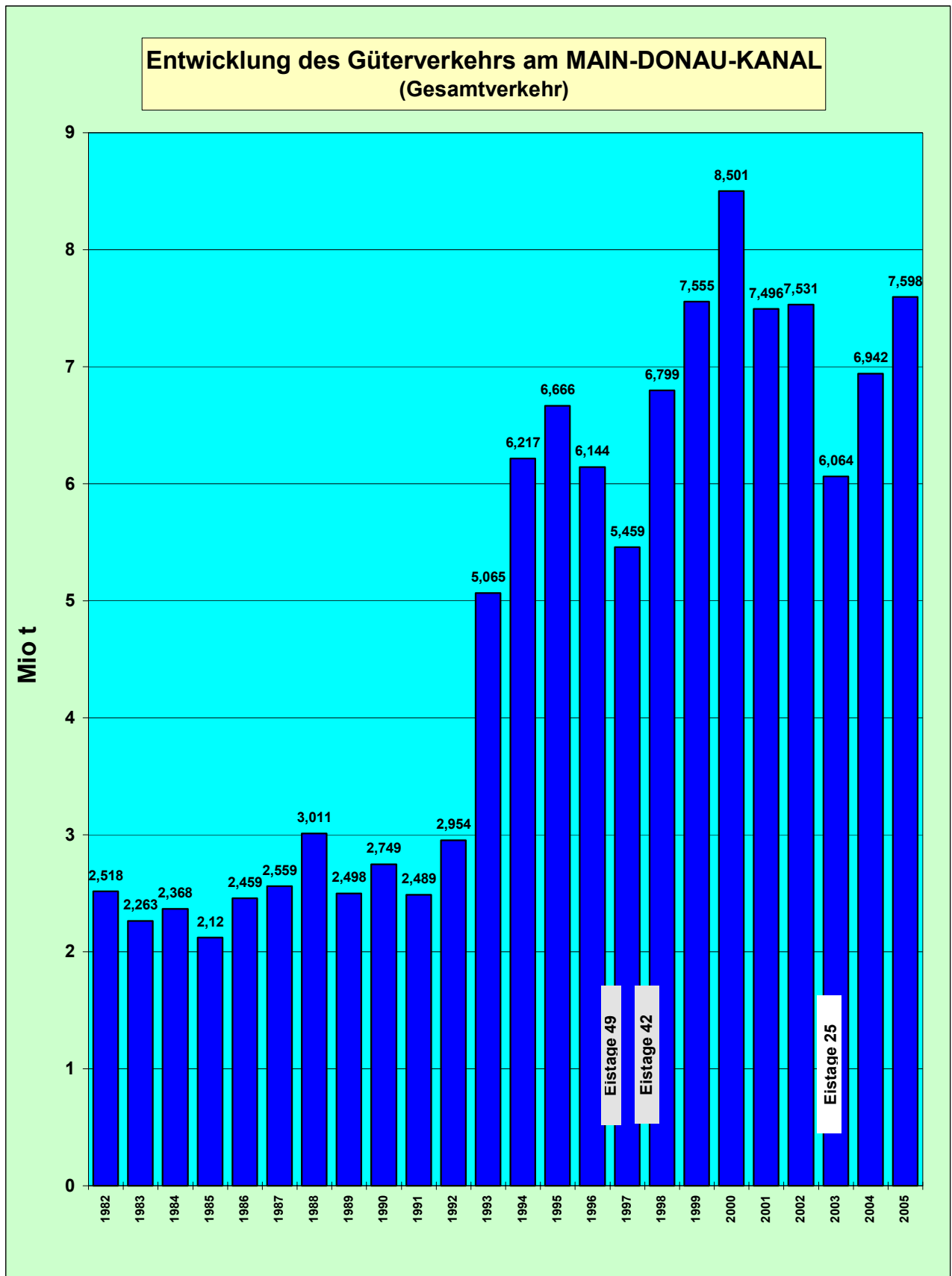
Schleuse Kelheim

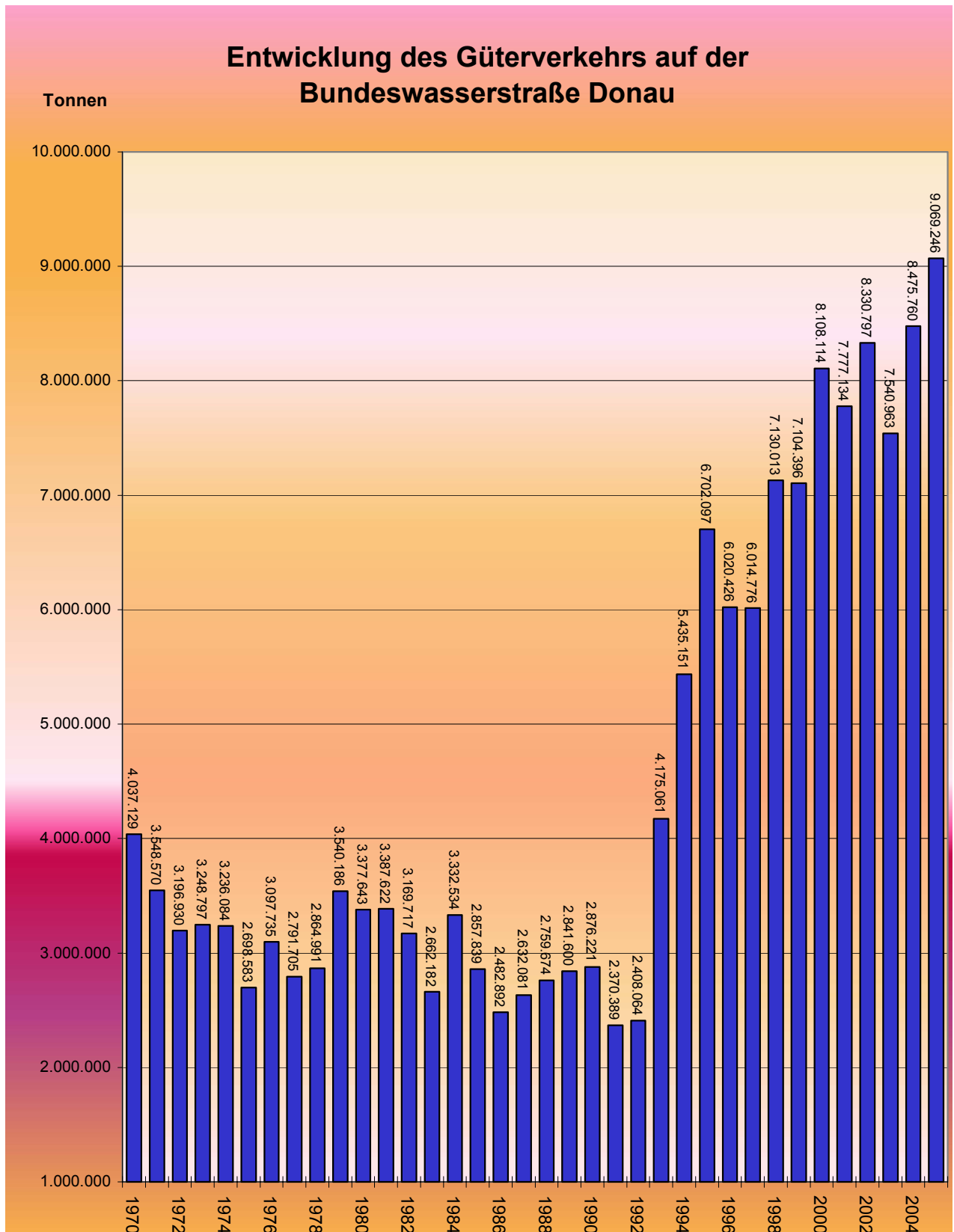
Flaggenanteile im Jahr 2005



Gesamtverkehr 6 466 871 t

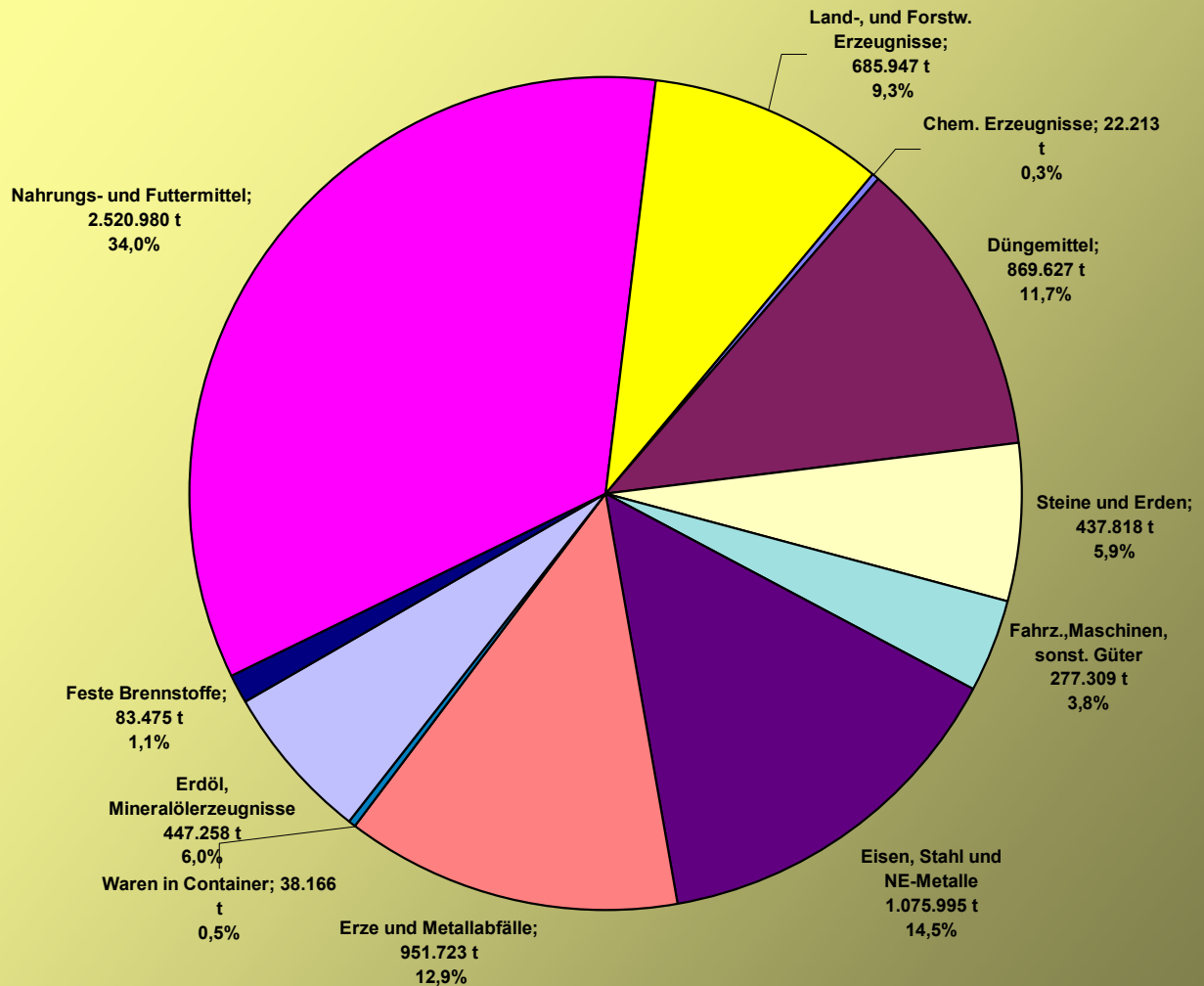
Anlage 1





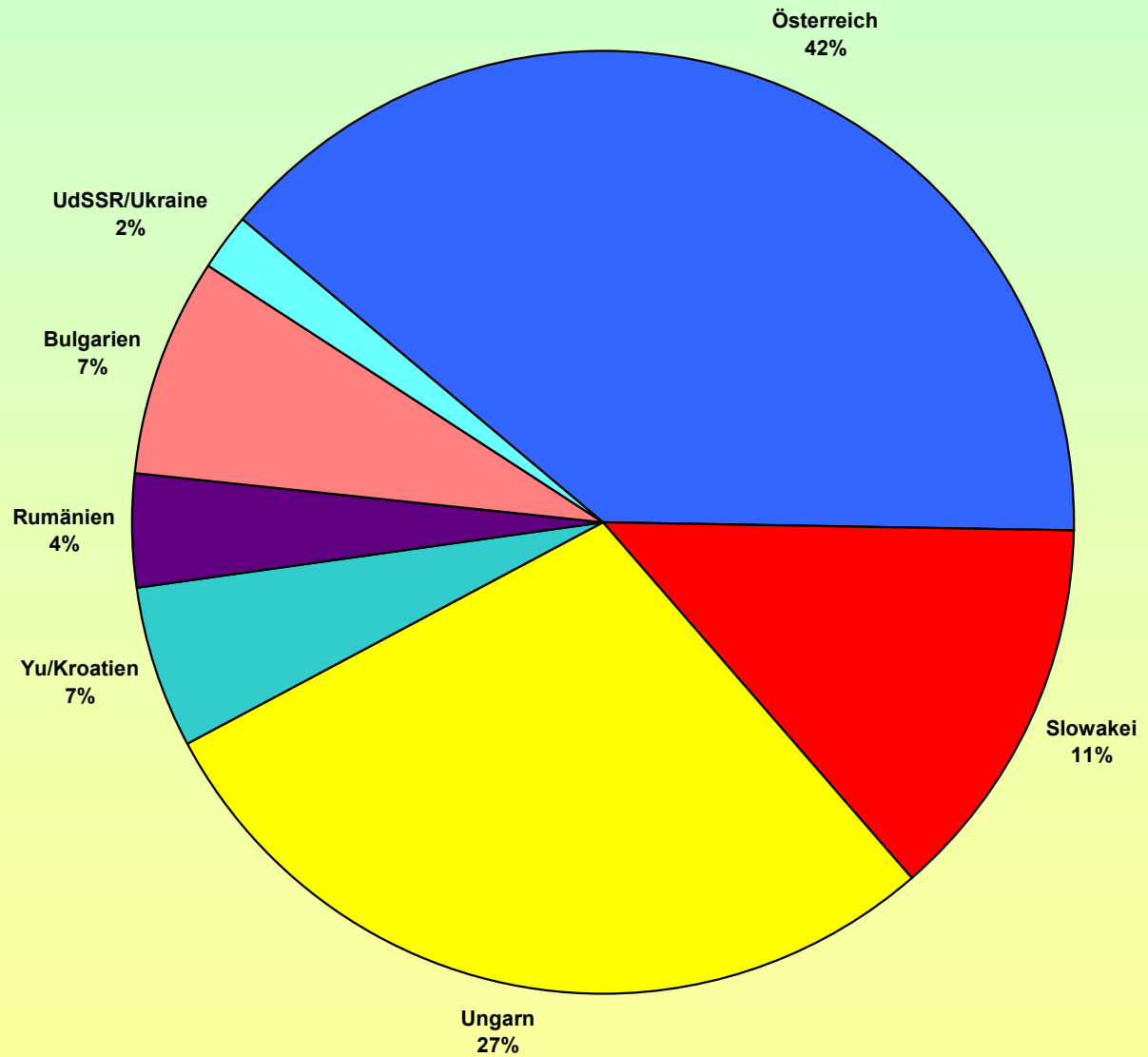
Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2005



Gesamtergebnis: 7.410.511 t

Wechselerkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2005



Summe: 4.263.577

**Verkehr 2005 durch die Schleusengruppe Jochenstein
nach Flaggen und Gütern (Vorjahreswerte in Klammern)**

	t	t
Niederlande	1 543 003	(1 199 303)
zu Berg	767 699	(569 289)
zu Tal	775 304	(630 014)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	206 920	(74 039)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	273 714	(186 857)
Feste mineralische Brennstoffe	982	(12 415)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 901	(0)
Erze und Metallabfälle	876	(3 025)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	115 801	(138 117)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 552	(19 531)
Düngemittel	134 649	(105 449)
Chemische Erzeugnisse	682	(1 007)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	16 846	(15 108)
Waren in Containern	3 776	(13 741)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	53 951	(52 697)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	432 553	(295 959)
Feste mineralische Brennstoffe	25 270	(1 365)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4 694	(0)
Erze und Metallabfälle	87 881	(62 728)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	28 880	(42 688)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	109 770	(133 478)
Düngemittel	22 551	(28 691)
Chemische Erzeugnisse	1 197	(1 981)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	7 456	(8 632)
Waren in Containern	1 101	(1 795)

	t	t
Belgien	295 842	(190 928)
zu Berg	152 363	(91 473)
zu Tal	143 479	(99 455)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	42 138	(6 327)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	54 228	(27 283)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(2 811)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 827	(1 111)
Erze und Metallabfälle	0	(629)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	23 537	(23 984)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 136	(2 348)
Düngemittel	10 161	(9 631)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	5 495	(4 437)
Waren in Containern	12 841	(12 912)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	7 223	(5 615)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	69 067	(29 352)
Feste mineralische Brennstoffe	3 612	(2 000)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 960	(1 159)
Erze und Metallabfälle	27 831	(18 837)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 367	(13 273)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16 677	(16 446)
Düngemittel	3 638	(6 215)
Chemische Erzeugnisse	2 965	(1 000)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 179	(3 400)
Waren in Containern	2 960	(2 158)
Deutschland	3 244 532	(3 303 190)
zu Berg	1 688 041	(1 586 255)
zu Tal	1 556 491	(1 716 935)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	151 458	(79 716)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	415 971	(347 133)
Feste mineralische Brennstoffe	1 999	(5 718)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	247 071	(251 999)
Erze und Metallabfälle	23 856	(19 088)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	364 521	(401 472)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	92 828	(66 100)
Düngemittel	323 550	(325 397)
Chemische Erzeugnisse	3 519	(8 201)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	47 949	(41 914)
Waren in Containern	15 319	(39 517)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	56 633	(73 856)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	450 840	(483 795)
Feste mineralische Brennstoffe	26 175	(12 568)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	132 553	(131 886)
Erze und Metallabfälle	596 917	(678 732)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	40 301	(40 621)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	108 174	(174 482)
Düngemittel	101 003	(77 218)
Chemische Erzeugnisse	6 303	(3 022)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	35 979	(38 221)
Waren in Containern	1 613	(2 534)
Österreich	598 364	(516 230)
zu Berg	313 306	(254 733)
zu Tal	285 058	(261 497)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	50 983	(31 568)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	179 261	(159 670)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(350)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	15 373	(10 630)
Erze und Metallabfälle	500	(2 368)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20 225	(28 026)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20 660	(4 069)
Düngemittel	23 396	(17 822)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 908	(0)
Waren in Containern	0	(230)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	19 613	(14 689)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	70 897	(93 309)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	21 959	(27 351)
Erze und Metallabfälle	160 193	(121 731)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	357	(1 750)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7 509	(2 667)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	4 530	(0)

	t	t
Slowakei	626 810	(624 308)
zu Berg	420 285	(337 219)
zu Tal	206 525	(287 089)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	23 450	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	59 239	(36 980)
Feste mineralische Brennstoffe	9 292	(1 026)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	13 937	(0)
Erze und Metallabfälle	2 719	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74 575	(53 795)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	11 484	(17 574)
Düngemittel	220 937	(225 550)
Chemische Erzeugnisse	1 711	(1 211)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 941	(1 083)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 900	(5 171)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	189 006	(252 184)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(816)
Erze und Metallabfälle	1 923	(6 745)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 942	(1 124)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 963	(8 183)
Düngemittel	1 111	(1 500)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 680	(11 366)

Ungarn	323 847	(392 628)
zu Berg	188 564	(208 938)
zu Tal	135 283	(183 690)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	24 656	(17 392)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	41 084	(44 431)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 714)
Erze und Metallabfälle	0	(1 518)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	104 014	(136 931)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17 277	(2 323)
Chemische Erzeugnisse	977	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	100	(1 193)
Waren in Containern	456	(3 436)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 624	(30 239)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	76 484	(99 448)
Feste mineralische Brennstoffe	7 831	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(2 050)
Erze und Metallabfälle	35 861	(24 174)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 748	(20 784)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	6 703	(4 247)
Düngemittel	1 618	(1 808)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	314	(80)
Waren in Containern	100	(860)
Kroatien/Restjugoslawien	82 723	(112 253)
zu Berg	60 884	(74 015)
zu Tal	21 839	(38 238)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(753)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 253	(13 109)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	55 112	(59 578)
Düngemittel	2 519	(0)
Chemische Erzeugnisse	0	(575)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(2 315)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18 231	(26 780)
Erze und Metallabfälle	2 713	(1 793)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(2 915)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(3 095)
Düngemittel	810	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	85	(1 340)
Rumänien	56 075	(129 225)
zu Berg	39 799	(89 013)
zu Tal	16 276	(40 212)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(3 961)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 180	(10 732)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	21 361	(44 974)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 177	(12 896)
Düngemittel	4 481	(11 918)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 194)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	600	(3 338)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 119	(4 064)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 892	(17 508)
Erze und Metallabfälle	2 092	(1 871)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(13 451)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	92	(0)
Düngemittel	0	(2 911)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 081	(407)
Bulgarien	314 961	(323 499)
Zu Berg	204 836	(185 476)
zu Tal	110 125	(138 023)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(8 094)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 193	(8 142)
Feste mineralische Brennstoffe	879	(1 496)
Erze und Metallabfälle	941	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	121 182	(104 954)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 073	(5 096)
Düngemittel	3 054	(0)
Chemische Erzeugnisse	3 180	(2 812)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	59 334	(54 882)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	425	(4 576)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	22 849	(31 072)
Erze und Metallabfälle	994	(1 852)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 453	(12 549)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 023	(1 811)
Düngemittel	1 137	(4 955)
Chemische Erzeugnisse	343	(1 690)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	79 901	(79 518)

Ukraine	220 817	(136 896)
zu Berg	125 233	(79 526)
zu Tal	95 584	(57 370)

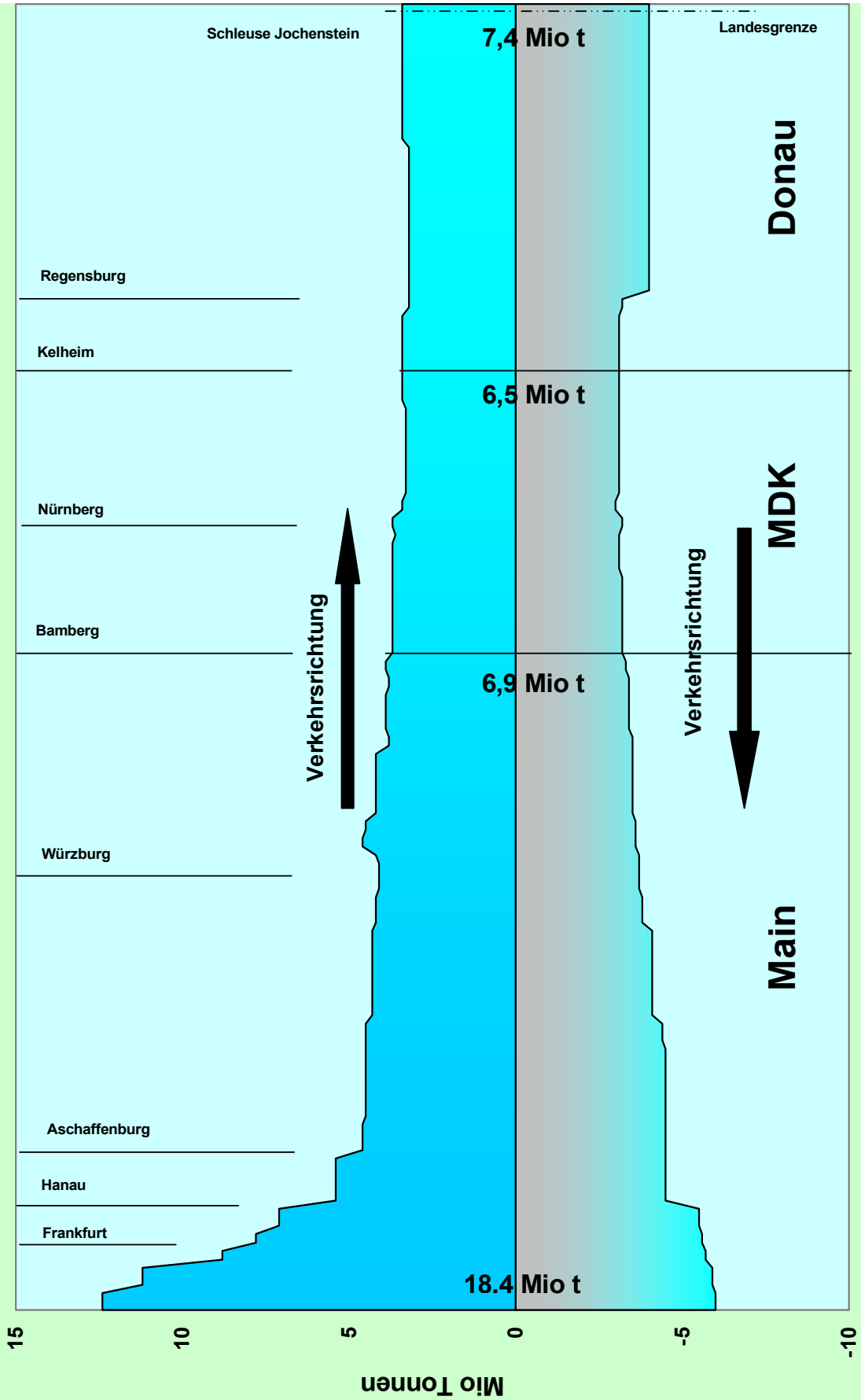
davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	20 499	(1 008)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25 698	(878)
Feste mineralische Brennstoffe	3 200	(0)
Erze und Metallabfälle	1 100	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	66 910	(56 325)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7 826	(18 809)
Chemische Erzeugnisse	0	(2 506)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	6 362	(2 003)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	68 200	(36 391)
Feste mineralische Brennstoffe	1 704	(0)
Erze und Metallabfälle	988	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 457	(13 252)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 435	(2 166)
Düngemittel	3 932	(706)
Chemische Erzeugnisse	980	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	5 526	(2 700)
Waren in Containern	0	(152)
Sonstige Staaten	103 537	(50 149)
zu Berg	60 299	(26 864)
zu Tal	43 238	(23 285)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	13 343	(2 011)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 187	(2 136)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 250	(0)
Erze und Metallabfälle	0	(800)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18 246	(13 612)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 225	(957)
Düngemittel	8 048	(4 159)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(3 189)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 650	(2 012)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 953	(12 244)
Feste mineralische Brennstoffe	2 531	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 733	(675)
Erze und Metallabfälle	4 338	(5 291)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 006	(1 009)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 234	(1 910)
Düngemittel	3 032	(0)
Chemische Erzeugnisse	356	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	405	(64)
Waren in Containern	0	(80)

Güterverkehr am Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2005



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau

