

Aktuelles Seekartennull an den Tidepegeln¹ der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt ab 2024

In Niedersachsen, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein

| Revier | Pegel Ort | Pegelnullpunkt | | | Seekartennull 2024 | | Veränderung [cm] |
|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|---------------------|
| | | [cm unter Normalhöhen-Null] | [m unter Normalhöhen-Null] | [cm über Pegelnullpunkt] | | | |
| Ems | Borkum Südstrand | 502 | 1,79 | 323 | 0 | | |
| | Borkum Fischerbalje | 504 | 1,82 | 322 | 0 | | |
| | Emshörn | 510 | 2,00 | 310 | 0 | | |
| | Dukegat | 507 | 2,06 | 301 | 0 | | |
| | Knock | 511 | 2,26 | 285 | 0 | | |
| | Emden Große Seeschleuse | 501 | 2,39 | 262 | 0 | | |
| | Pogum | 505 | 2,43 | 262 | 0 | | |
| | Terborg | 505 | 2,35 | 270 | 0 | | |
| | Leerort | 504 | 2,27 | 277 | 0 | | |
| | Weener | 506 | 2,30 | 276 | 0 | | |
| | Papenburg | 506 | 2,29 | 277 | 0 | | |
| Dortmund- Ems-Kanal | Rhede | 503 | 1,93 | 310 | 0 | | |
| | Herbrum Hafendamm | 504 | 1,34 | 370 | 0 | | |
| Leda | Leda Sperrwerk Unterpegel | 502 | 1,97 | 305 | 0 | | |
| | Dreyschloot | 502 | 0,02 | 500 | 0 | | |
| Ostfriesische Küste | Norderney Riffgat | 500 | 1,84 | 316 | 0 | | |
| | Langeoog | 504 | 1,87 | 317 | 0 | | |
| | Spiekeroog | 508 | 1,94 | 314 | 0 | | |
| | Wangerooge West | 505 | 2,08 | 297 | 0 | | |
| | Wangerooge Nord | 504 | 2,08 | 296 | 0 | | |
| | Wangerooge Ost | 501 | 2,13 | 288 | 0 | | |

¹ Im Höhensystem Deutsches Haupthöhennetz 2016

| Revier | Pegel Ort | Pegelnullpunkt | Seekartennull 2024 | | Veränderung [cm] |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | [cm unter Normalhöhen-Null] | [m unter Normalhöhen-Null] | [cm über Pegelnullpunkt] | |
| Jade | Mellumplate | 504 | 2,25 | 279 | 0 |
| | Schillig | 502 | 2,36 | 266 | 0 |
| | Hooksielplate | 504 | 2,49 | 255 | 0 |
| | Jade-Weser-Port ² | 502 | 2,46 | 256 | 0 |
| | Wilhelmshaven Ölpier ³ | 500 | 2,72 | 228 | 0 |
| | Wilhelmshaven Neuer Vorhafen | 502 | 2,68 | 234 | 0 |
| | Wilhelmshaven Alter Vorhafen | 504 | 2,72 | 232 | 0 |
| Unter- und Außenweser | Leuchtturm Alte Weser | 498 | 2,11 | 287 | 0 |
| | Robbensüdsteert | 500 | 2,51 | 249 | 0 |
| | Dwarsgat | 498 | 2,42 | 256 | 0 |
| | Bremerhaven Alter Leuchtturm | 500 | 2,64 | 236 | 0 |
| | Nordenhamm Unterfeuer | 500 | 2,62 | 238 | 0 |
| | Rechtenfleth | 500 | 2,45 | 255 | 0 |
| | Brake | 501 | 2,33 | 268 | 0 |
| | Elsfleth | 508 | 2,24 | 284 | 0 |
| | Farge | 502 | 2,11 | 291 | 0 |
| | Vegesack | 501 | 2,11 | 290 | 0 |
| | Oslebshausen | 503 | 2,12 | 291 | 0 |
| | Bremen Große Weserbrücke | 502 | 2,12 | 290 | 0 |
| | Weserwehr Unterwasser | 503 | 2,12 | 291 | 0 |
| | Hunte | Elsfleth Ohrt | 502 | 2,17 | 285 |
| Huntebrück | | 502 | 1,77 | 325 | 0 |
| Buttelerhörne | | 502 | 1,07 | 395 | 0 |
| Hollersiel | | 500 | 0,97 | 403 | 0 |
| Reithörne | | 503 | 0,87 | 416 | 0 |
| Oldenburg Drielake | | 503 | 0,87 | 416 | 0 |

² Seit 2018 als Ersatz für Pegel Voslapp in Betrieb

³ Höhensystem Deutsches Haupthöhennetz 1992

| Revier | Pegel Ort | Pegelnullpunkt | Seekartennull 2024 | Veränderung | |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|------|
| | | [cm unter Normalhöhen-Null] | [m unter Normalhöhen-Null] | [cm über Pegelnullpunkt] | [cm] |
| Unter- und Außenelbe | Bake A | 509 | 2,13 | 296 | 0 |
| | Bake Z | 503 | 2,13 | 290 | 0 |
| | Scharhörn | 501 | 2,12 | 289 | 0 |
| | Zehnerloch | 502 | 2,12 | 290 | 0 |
| | Mittelgrund | 499 | 2,12 | 287 | 0 |
| | Cuxhaven Steubenhöft | 503 | 2,01 | 302 | 0 |
| | Otterndorf | 502 | 1,97 | 305 | 0 |
| | Osteriff | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| | Brunsbüttel MPM ⁴ | 500 | 1,90 | 310 | 0 |
| | Brokdorf | 504 | 1,92 | 312 | 0 |
| | Glückstadt | 503 | 1,93 | 310 | 0 |
| | Krautsand | 503 | 1,91 | 312 | 0 |
| | Kollmar | 504 | 1,93 | 311 | 0 |
| | Grauerort | 504 | 1,92 | 312 | 0 |
| | Stadersand | 505 | 1,92 | 313 | 0 |
| | Hetlingen | 504 | 1,93 | 311 | 0 |
| | Lühort | 503 | 1,92 | 311 | 0 |
| | Schulau | 503 | 1,92 | 311 | 0 |
| | Cranz | 505 | 1,93 | 312 | 0 |
| Untereelbe Stromspaltung ⁵ | Seemannshöft | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| | Blankenese Unterfeuer | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| | Hamburg St. Pauli | 500 | 1,90 | 310 | 0 |
| | Schöpfstelle | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| | Hamburg Harburg | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| | Bunthaus | 502 | 1,92 | 310 | 0 |
| Obere Tideelbe | Over | 510 | 1,73 | 337 | 0 |
| | Zollenspieker | 504 | 1,23 | 381 | 0 |
| | Altengamme | 502 | 0,85 | 417 | 0 |
| | Wehr Geesthacht Unterwasser | 502 | 0,81 | 421 | 0 |
| Oste | Belum | 502 | 1,89 | 313 | 0 |
| | Hechthausen | 501 | 0,01 | 502 | 0 |
| | Bremervörde Unterwasser | 498 | 0,02 | 500 | 0 |

⁴ Brunsbüttel Multi Parameter Messstation; Vorgänger Pegel Brunsbüttel Mole 4 und Pegel Brunsbüttel Mole 1

⁵ Zuständig Hamburg Port Authority

| Revier | Pegel Ort | Pegelnullpunkt | Seekartennull 2024 | | Veränderung [cm] |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | [cm unter Normalhöhen-Null] | [m unter Normalhöhen-Null] | [cm über Pegelnullpunkt] | |
| Stör | Stör-Sperrwerk Außenpegel ⁶ | 503 | 1,92 | 311 | 0 |
| | Stör-Sperrwerk Binnenpegel | 503 | 0,02 | 501 | 0 |
| | Itzehoe | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| | Breitenberg | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| | Grönhude | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| | Rensing | 502 | 0,01 | 501 | 0 |
| Krückau | Krückau-Sperrwerk Außenpegel ⁶ | 503 | 1,93 | 310 | 0 |
| | Krückau-Sperrwerk Binnenpegel | 503 | 0,03 | 500 | 0 |
| | Elmshorn | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| Pinnau | Pinnau-Sperrwerk Außenpegel ⁶ | 503 | 1,93 | 310 | 0 |
| | Pinnau-Sperrwerk Binnenpegel | 503 | 0,03 | 500 | 0 |
| | Uetersen | 504 | 0,01 | 503 | 0 |
| Lühe | Horneburg | 503 | 0,03 | 500 | 0 |
| Este | Buxtehude | 504 | 0,03 | 501 | 0 |
| Ilmenau | Ilmenau Sperrwerk Außenpegel | 502 | 1,24 | 378 | 0 |
| | Fahrenholz Schleuse Unterwasser | 500 | 0,03 | 497 | 0 |
| Westküste Schleswig- Holstein | Helgoland Binnenhafen | 502 | 1,82 | 320 | 0 |
| | Büsum | 502 | 2,22 | 280 | 0 |
| | Eider-Sperrwerk Außenpegel | 502 | 2,02 | 300 | 0 |
| | Husum | 500 | 2,46 | 254 | 0 |
| | Pellworm Anleger | 503 | 2,40 | 263 | 0 |
| | Wittdün | 503 | 2,03 | 300 | 0 |
| | Dagebüll | 501 | 2,28 | 273 | 0 |
| | Hörnum | 500 | 1,57 | 343 | 0 |
| List | 499 | 1,44 | 355 | 0 | |
| Eider | Eider-Sperrwerk Binnenpegel | 502 | 2,02 | 300 | 0 |
| | Tönning | 506 | 2,06 | 300 | 0 |
| | Friedrichstadt Straßenbrücke | 502 | 2,01 | 301 | 0 |
| | Nordfeld Unterwasser | 501 | 2,01 | 300 | 0 |
| | Nordfeld Oberwasser | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| | Lexfähr Unterwasser | 501 | 0,01 | 500 | 0 |
| | Lexfähr Oberwasser | 501 | 0,01 | 500 | 0 |

⁶ Zuständig Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein