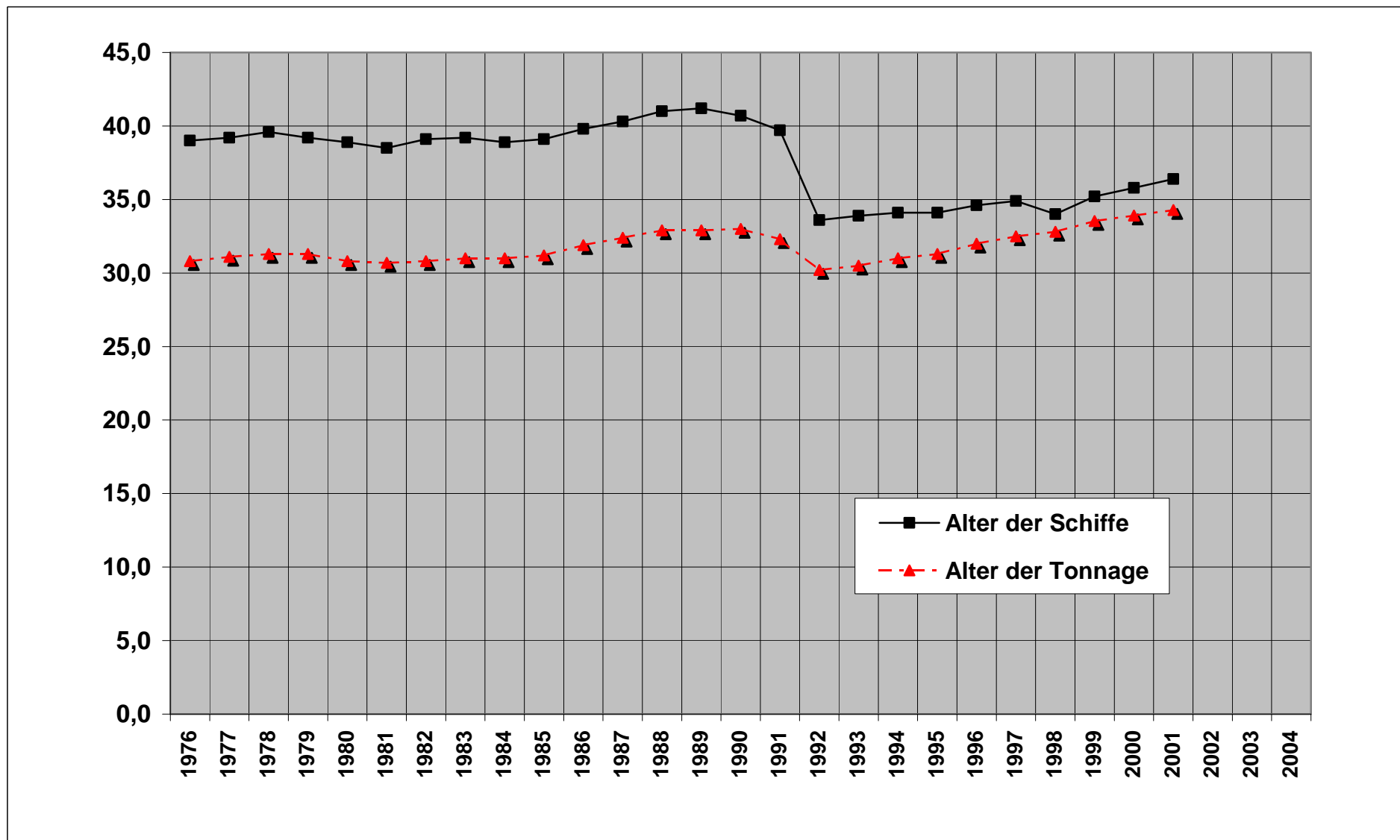
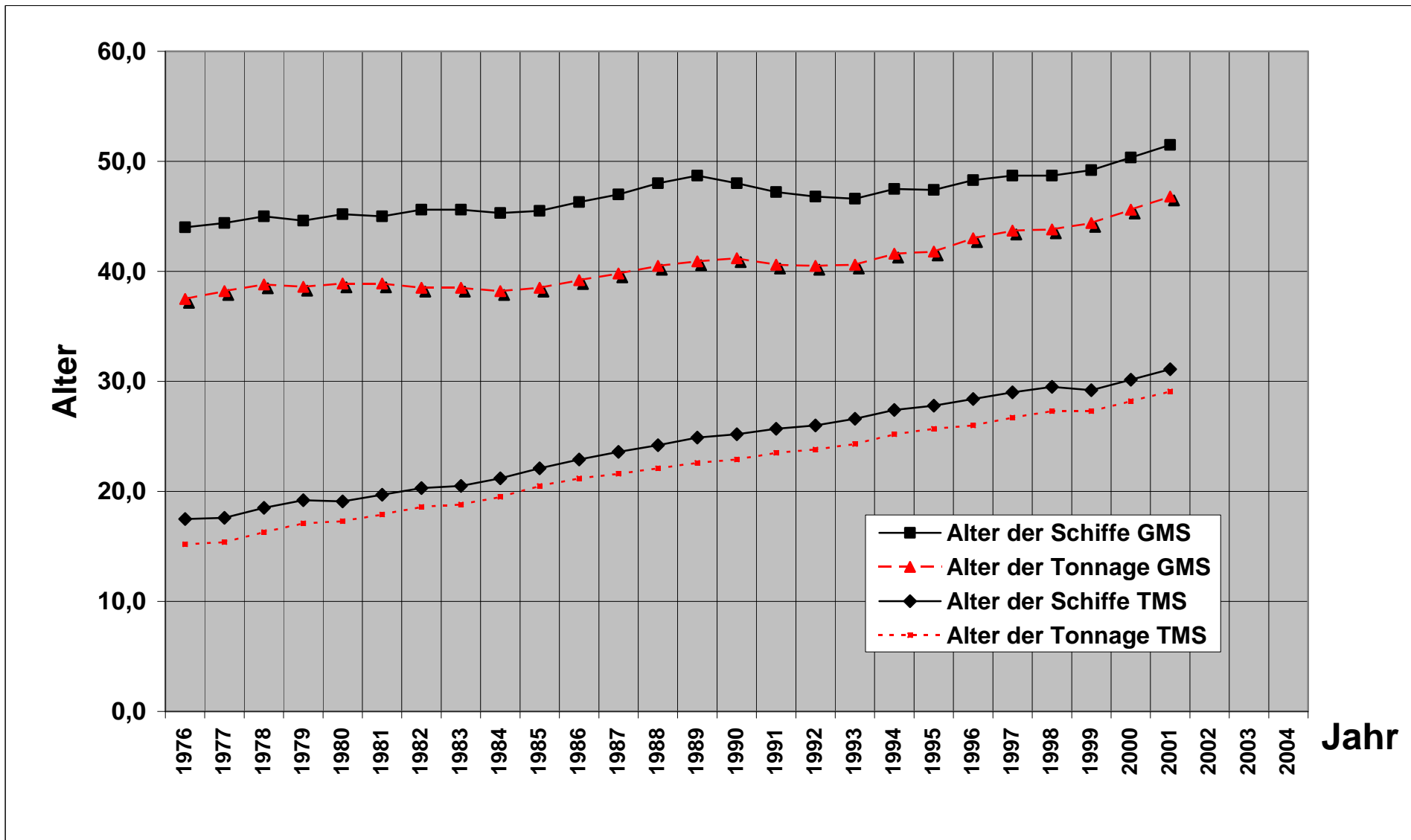
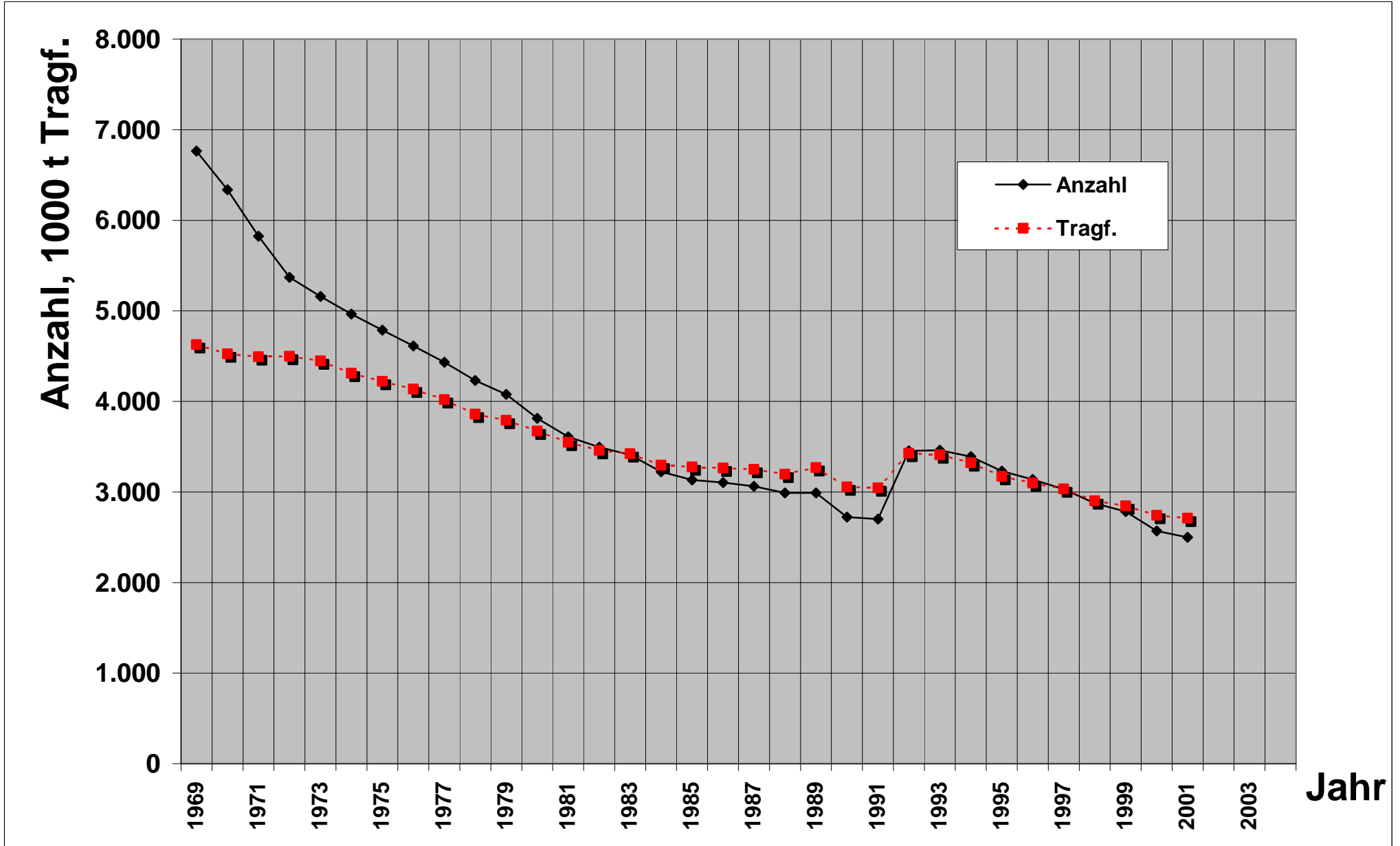


Berechnungs- jahr jahr	Binnenflotte insgesamt				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe				Schubleichter u. Schleppkähne insges.			
	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der
	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage
				GMS	GMS	GMS	GMS	TMS	TMS	TMS	TMS	SL+SK	SL+SK	SL+SK	SL+SK	
1976	45,28	40,51	39,0	30,80	31,93	24,38	44,0	37,50	6,07	7,08	17,5	15,20	7,28	9,05	35,3	25,50
1977	43,55	39,41	39,2	31,10	30,69	23,58	44,4	38,20	5,89	6,99	17,6	15,40	6,97	8,84	35,0	24,90
1978	41,73	38,07	39,6	31,30	29,30	22,78	45,0	38,80	5,76	6,85	18,5	16,30	6,67	8,44	34,3	23,90
1979	40,21	37,35	39,2	31,30	28,14	22,28	44,6	38,60	5,53	6,63	19,2	17,10	6,54	8,44	33,4	23,40
1980	37,64	36,23	38,9	30,80	26,56	21,76	45,2	38,90	5,34	6,49	19,1	17,30	5,74	7,98	29,3	20,30
1981	35,65	35,07	38,5	30,70	25,33	21,34	45,0	38,90	4,99	6,09	19,7	17,90	5,33	7,64	26,2	18,60
1982	34,49	34,17	39,1	30,80	24,67	21,11	45,6	38,50	4,61	5,61	20,3	18,60	5,21	7,45	26,1	18,70
1983	33,71	33,86	39,2	31,00	24,02	20,95	45,6	38,50	4,37	5,40	20,5	18,80	5,32	7,51	26,5	19,20
1984	31,88	32,68	38,9	31,00	22,60	20,32	45,3	38,20	4,37	5,47	21,2	19,50	4,91	6,89	26,4	19,10
1985	31,10	32,51	39,1	31,20	21,86	20,08	45,5	38,50	4,30	5,45	22,1	20,50	4,94	6,98	26,4	19,20
1986	30,71	32,42	39,8	31,90	21,54	20,00	46,3	39,20	4,29	5,52	22,9	21,20	4,88	6,90	26,9	20,00
1987	30,32	32,27	40,3	32,40	21,01	19,77	47,0	39,80	4,41	5,76	23,6	21,60	4,90	6,74	27,3	20,40
1988	29,53	31,70	41,0	32,90	20,30	19,23	48,0	40,50	4,38	5,80	24,2	22,10	4,85	6,67	27,6	21,10
1989	29,48	32,41	41,2	32,90	19,95	19,21	48,7	40,90	4,44	5,98	24,9	22,60	5,09	7,22	27,2	20,40
1990	26,74	30,30	40,7	33,00	17,89	17,79	48,0	41,20	4,09	5,57	25,2	22,90	4,76	6,94	27,6	20,60
1991	25,74	29,56	39,7	32,30	16,42	16,67	47,2	40,60	4,00	5,51	25,7	23,50	5,32	7,38	27,0	20,20
1992	33,27	33,39	33,6	30,20	17,21	17,20	46,8	40,50	3,97	5,46	26,0	23,80	12,09	10,73	17,4	17,00
1993	33,55	33,27	33,9	30,50	16,77	16,79	46,6	40,60	3,87	5,31	26,6	24,30	12,91	11,17	19,6	18,10
1994	32,85	32,41	34,1	31,00	15,90	16,06	47,5	41,60	3,83	5,27	27,4	25,20	13,12	11,08	20,0	18,50
1995	31,24	30,91	34,1	31,30	14,79	15,22	47,4	41,80	3,55	4,96	27,8	25,70	12,90	10,73	20,6	19,00
1996	30,33	30,19	34,6	32,00	14,02	14,53	48,3	43,00	3,54	5,02	28,4	26,00	12,77	10,64	21,4	19,70
1997	29,26	29,52	34,9	32,50	13,11	13,86	48,7	43,70	3,42	4,92	29,0	26,70	12,73	10,74	22,3	20,60
1998	27,51	28,05	34,0	32,80	12,18	13,01	48,7	43,80	3,30	4,72	29,5	27,30	12,03	10,32	23,1	21,30
1999	26,63	27,52	35,2	33,54	11,59	12,59	49,2	44,40	3,07	4,47	29,2	27,30	11,97	10,46	24,1	22,00
2000	24,48	26,48	35,8	33,91	10,28	11,99	50,4	45,60	3,05	4,46	30,2	28,20	11,15	10,03	24,4	22,25
2001	23,82	26,20	36,4	34,28	9,84	11,58	51,5	46,80	3,13	4,60	31,1	29,10	10,85	10,02	24,6	22,50
2002																
2003																
2004																

Die Daten des Jahres 2000 und die Daten 1999 aus der Spalte Binnenflotte insgesamt (Alter d. Schiffe, Alter d. Tonnage) sind Mittelwerte (aus 1998 und 2001).







Veränderungen der Binnenflotte

Bestand und Veränderungen		Güter- motor	Tank- schiffe	Güter- schlepp	Tank- kähne	Güter- schub	Tank- leichter	Träger- schiffs- leichter	Fracht- schiffe	Schuten	Schubboote Schubschl.- boote	Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
Bestand am 31.12. des Vorjahres	Anzahl t Tragf. Antr. kW	1.028 1.198.526 516.452	305 446.042 211.918	75 51.516	12 3.899	987 891.738	41 55.352	121 94.260	2.569 2.741.333 728.370	605 146.377 22.482	286 107.041	164 33.776	Anzahl 2) Fahrgäste Antr. kW	924 228.508 233.237
Abgänge insgesamt	Anzahl t Tragf. Antr. kW	49 47.622 21.700	10 15.801 7.618	2 1.709	0 0	49 26.385	1 30	4 3.237	115 94.784 29.318	35 5.682 258	3 794	8 2.194	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	15 3.020 6.690
davon: Abwrackungen	Anzahl t Tragf. Antr. kW	15 10.881 4.973	1 1.258 583	1 1.507	0 0	35 15.570	1 30	0 0	53 29.246 5.556	13 2.451 0	0 0	1 113	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	1 68 69
Verkäufe ins Ausland	Anzahl t Tragf. Antr. kW	31 35.053 15.796	7 10.041 5.180	0 0	0 0	5 6.483	0 0	4 3.237	47 54.814 20.976	10 1.594 0	3 794	7 2.081	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	6 1.541 5.579
Sonstige Abgänge	Anzahl t Tragf. Antr. kW	3 1.688 931	2 4.502 1.855	1 202	0 0	9 4.332	0 0	0 0	15 10.724 2.786	12 1.637 258	0 0	0 0	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	8 1.411 1.042
Zugänge insgesamt	Anzahl t Tragf. Antr. kW	5 7.085 3.843	18 29.819 15.705	2 193	0 0	19 27.400	1 4	0 0	45 64.501 19.548	14 1.199 0	2 0 1.632	2 0 425	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	34 5.447 15.736
davon: Neubauten	Anzahl t Tragf. Antr. kW	1 1.191 880	1 1.305 1.214	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2.496 2.094	0 0 0	0 0	0 0	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	18 2.893 9.654
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl t Tragf. Antr. kW	4 5.894 2.963	15 25.930 13.645	0 0	0 0	13 25.872	0 0	0 0	32 57.696 16.608	0 0 0	1 0 1.529	0 0	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	3 289 3.169
Sonstige Zugänge	Anzahl t Tragf. Antr. kW	0 0 0	2 2.584 846	2 193	0 0	6 1.528	1 4	0 0	11 4.309 846	14 1.199 0	1 0 103	2 0 425	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	13 2.265 2.913
Zunahme () oder Abnahme (-)	Anzahl t Tragf. Antr. kW	-44 -40.537 -17.857	8 14.018 8.087	0 -1.516	0 0	-30 1.015	0 -26	-4 -3.237	-70 -30.283 -9.770	-21 -4.483 -258	-1 838	-6 -1.769	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	19 2.427 9.046
Bestand am 31.12. 2001 4)	Anzahl t Tragf. Antr. kW	984 1.157.989 498.595	313 460.060 220.005	75 50.000	12 3.899	957 892.753	41 55.326	117 91.023	2.499 2.711.050 718.600	584 141.894 22.224	285 107.879	158 32.007	Anzahl 3) Fahrgäste Antr. kW	943 230.935 242.283

1) ohne 98 Bunkerboote mit 13.396 t
 2) einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 2.833 Gästebetten 22.091 kW
 3) einschl. 34 Fahrgastkabinenschiffe mit 3.304 Gästebetten 30.698 kW
 4) zuzüglich 286 Barkassen mit insgesamt 29.423 kW